

LA MESA



Fotografía tomada de:
<http://wikimapia.org/38719640/es/posible-ubicacion-del-paradero-ferreo-la-pesquera-del-km-87>

4 X 4

Con un total de 4 estaciones y 4 paraderos, La Mesa es el segundo municipio de Colombia con mayor número de estaciones. Si se mencionan en orden como llegó la línea férrea a La Mesa, sería de la siguiente manera: San Joaquín (estación), Margaritas (paradero), La Mesa/ San Javier (estación), El Hospicio (estación), Doima (paradero), La Salada (paradero), La Esperanza (estación) y La Pesquera (paradero).



Fotografía tomada de:
<https://www.facebook.com/groups/ferroviariosdecolumbia2>

LA TORNAMESA

Ubicada en la inspección de San Javier, ésta pieza de ingeniería que data de la primera década del siglo XX, tenía la función de girar las locomotoras del antiguo Ferrocarril de Girardot y así cambiar de vías.

Es una obra de ingeniería importada que fue diseñada por la desaparecida empresa inglesa de Ransomes & Rapier Limited, según la información que se puede ver en la placa que lleva, esta data del año de 1928.



Fotografía tomada de:
<https://www.facebook.com/groups/ferroviariosdecolumbia2>

EL ZIG ZAG

Para escalar y descender la montaña fue necesario hacer un sistema conocido como switch back donde los trenes "entraban de cabeza y salían de cola" haciendo un zig-zag hasta las estación de La Esperanza.

Uno de los extremos queda ubicado en El paradero de La Pesquera está ubicado en el Km 87 desde estación de La Sabana en Bogotá. El otro quedaba en el paradero de La Salada.



Fotografía tomada de:
<https://www.facebook.com/groups/ferroviariosdecolumbia2>

LAS MONJAS

Hacienda emblemática de la inspección de La Esperanza, es reconocida por ser la antigua propietaria de la caída de agua más grande del río Apulo "El salto de las monjas". Así mismo es reconocida por ser propiedad de una de las familias más representativas de Colombia, la familia Michelsen.

Precisamente su reconocida casa fue el hogar presidencial de Alfonso López Pumarejo, esposo de María Michelsen y padre del también presidente Alfonso López Michelsen.



Fotografía tomada de:
<https://www.facebook.com/groups/ferroviariosdecolumbia2>

EL DESNIVEL

La estación de San Joaquín es referenciada dentro del tramo férreo debido a que marca un drástico cambio en la inclinación del terreno, entre Girardot y San Joaquín existen 2° de inclinación, sin embargo, entre San Joaquín y Facatativá hay 4° de inclinación, lo cuál representó una proeza en la época.