

GIRARDOT

PUERTO FLUVIAL

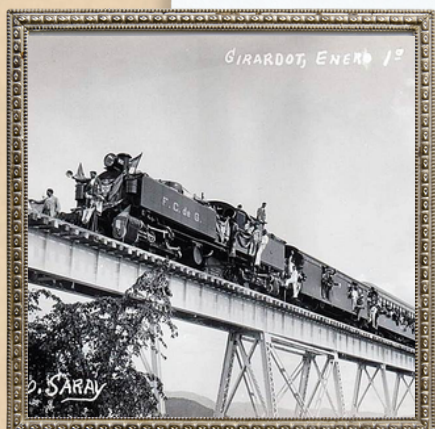
En 1880 barcos de cierto calado comenzaron a navegar el río Magdalena en dirección a Girardot, lo que permitió que esta población reemplazara a Honda como puerto de acceso a Bogotá. Al fin y al cabo, la estratégica ubicación de Girardot facilitaba la comunicación entre el centro y occidente del país con los puertos marítimos de Barranquilla y Buenaventura, facilitando la exportación de café y materias primas.



Fotografía tomada de:
<https://www.facebook.com/groups/ferroviariosdecolumbia2>

EL PUENTE DEL FERROCARRIL

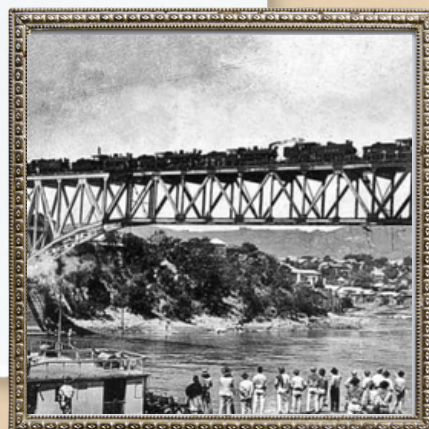
Tiene 466.30 metros de largo 32 metros de altura sobre el nivel del Río Magdalena y mide 6.10 metros de ancho, repartidos en dos paralelas de concreto laterales para el paso de peatones y el tramo central para la línea férrea, une los municipios de Girardot y Flandes.



Fotografía tomada de:
<https://www.facebook.com/groups/ferroviariosdecolumbia2>

UNIENDO 2 DEPARTAMENTOS

En 1923, durante el gobierno de Miguel Abadía Méndez, contrató con la casa Sir W.G. Armstrong Whitworth & Company Limited la construcción del puente de Girardot sobre el río Magdalena. Fue inaugurado en 1930 y unió el Ferrocarril de Girardot con el del Tolima - Huila.



Fotografía tomada de:
<https://www.facebook.com/groups/ferroviariosdecolumbia2>

LA OBRA



Fotografía tomada de:
<https://www.facebook.com/groups/ferroviariosdecolumbia2>