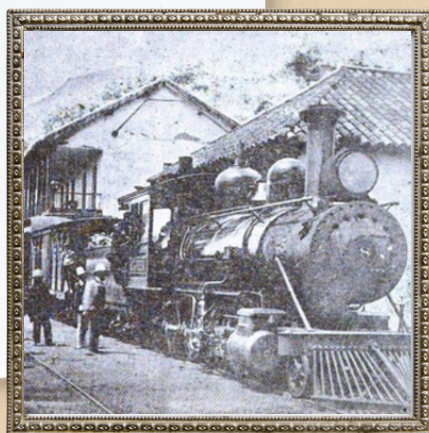


FACATATIVÁ

LA ESTACIÓN

Fue inaugurada en 1882 por el Gobernador Daniel Aldana. Allí también funcionaba un lujoso restaurante donde era común parar a tomar tinto, el té o el famoso brandy tres estrellas.

Inicialmente la estación del ferrocarril de Facatativá iba a ser construida en el sector Pensilvania. Se dice que el Gobernador Daniel Aldana cambió de decisión tras asistir a un banquete organizado por la familia Córdoba Plazas



Fotografía tomada de:
<https://www.facebook.com/groups/ferroviariosdecolumbia2>

PASAJE CÓRDOBA



Fotografía tomada de: Archivo de la casa de la Cultura de Facatativá

La distinguida familia Córdoba Plazas construye en 1873 el recordado Pasaje Córdoba, un callejón, hotel y edificio que unía el parque principal de Facatativá con la estación del ferrocarril, obra que además de facilitar el acceso directo de un sitio al otro, ofrecía mayor comodidad a los viajeros que se hospedaban en el hotel del pasaje, pernoctando en él para luego hacer diferentes conexiones con los trenes que a diario salían o llegaban muy temprano.

CAPITAL FERROVIARIA

El 20 de julio de 1889 llegó la primera locomotora "waldin" a Bogotá procedente de Facatativá, fue bautizada "La Córdoba"

El 13 de febrero de 1909 llega la primera locomotora a Facatativá procedente de Girardot tras completar 132Km de recorrido.



Fotografía tomada de:
<https://www.facebook.com/groups/ferroviariosdecolumbia2>

A LOMO DE MULA



Las locomotoras que operaron el trayecto Bogotá - Facatativá fueron subidas desarmadas a lomo de mula por caminos reales y de herradura. Podían pesar hasta 26 toneladas